



Średniej długości trasa prowadząca na wyspy Senoren i Sturkö – ze świetnymi widokami na archipelag szkiepowy. Przejeżdżanie całej drogi będzie wymagać kondycji, ponieważ czeka nas sporo krótkich podjazdów, łącznie z wysokim mostem na wyspę Senoren. Nagrodą są urozmaicone krajobrazy wybrzeża – to nasza najbardziej „wyspiarska” trasa. Nowością w 2020 roku jest ostatnia część szlaku, prowadząca na nieznane, skaliste i bezludne południowe wybrzeże wyspy Sturkö. Naprawdę warto!

Dla tych, którym 65 km to mało, proponujemy wydłużenie trasy o wyspę Tjurkö, rezerwat Knösö lub centrum Karlskrony
Pobierz trasę: www.stenaline.pl/-/media/Files/trasa-zielona.gpx.

Opis Szlaku

TRASA PODSTAWOWA z terminalu promowego na wyspy Senoren i Sturkö i z powrotem, zielone strzałki

- 1 Po prawej stronie mijasz ruiny grodziska Lyckå slot (pozostałości dawnej średniowiecznej twierdzy duńskiej) – jeśli chcesz zobaczyć ruiny, przejedź na drugą stronę drogi
- 2 Po przecięciu torów kolejowych skróć w prawo w stronę dzielnicy Lyckeby, a następnie podążaj ścieżkami rowerowymi wzdłuż ulic Stationsvägen oraz Riksvägen
- 3 Przed drogą E22 skróć w prawo w stronę kościoła w Lösen i jedź dalej prosto ścieżką rowerową wzdłuż głównej szosy (mijając park rozrywki Barnens Gård)
- 4 Skróć w prowadzącą na południe drogę do Ramdala/Sturkö i trzymaj się cały czas głównej drogi.
- 5 Przejedź przez imponujący most nad cieśniną Mocklösund. Po drugiej stronie, na wyspie Senoren, znajdują się toalety, a obok nich idealne miejsce na piknik.
- 6 Wiatrak na wyspie Sturkö, największej wyspie archipelagu Karlskrony – skróć w lewo tuż za wiatrakiem (drogowskazy m.in. na kemping i kościół Sturkö kyrka).
- 7 Nie dojeżdżaj do kościoła, tylko około 2,5 km od wiatraka skróć w prawo w drogę prowadzącą do rezerwatu Uttorps naturreservat (ulica Sturkmans väg).
- 8 Jedź dalej, najpierw asfaltem, potem drogą gruntową aż do parkingu (1,7 km). Przetnij parking i kieruj się dalej prosto w stronę brzegu morza – to już tylko około 350 m. Dotrzesz w ten sposób na południowe krańce wyspy Sturkö, ze skalistym wybrzeżem i pozostałościami dawnych instalacji wojskowych – to najdalszy punkt trasy!
- 9 Wracając skróć w prawo w gruntową drogę tuż przed parkingiem, a po około 1000 m w lewo zgodnie z oznaczeniami trasy rowerowej Uttorpsrundan. Po drodze uważaj na przeszkody dla pasących się tu krów w postaci metalowych szyn ułożonych w poprzek drogi przy kilku bramkach.
- 10 Ta droga doprowadzi Cię do pętli autobusowej i kościoła – możesz już wracać prosto w kierunku wiatraka lub odbić w prawo na kemping żeby zatrzymać się na kąpielisku – to tylko 600 metrów od pętli autobusowej.

POWRÓT NA PROM

Od wiatraka na wyspie Sturkö powrót tą samą trasą.

DODATKOWE OPCJE bez oznaczeń

- A Wyspa Tjurkö:** jeżeli chcesz wydłużyć trasę (o około 15 km) i nie byłeś jeszcze na wyspie Tjurkö, skróć przy wiatraku w lewo i kieruj się drogowskazami na Tjurkö. To zresztą zeszłoroczny przebieg trasy zielonej – być może widoczne będą jeszcze stare strzałki na asfalcie. Po przejechaniu mostem na wyspę na pierwszym skrzyżowaniu skróć w prawo i jedź dalej coraz węższą szosą za pętlą autobusową aż zobaczysz drogowskaz Herrgårdsviken. Skróć w lewo a po 400 m znów w lewo w drogę gruntową. W ten sposób dotrzesz do dawnego kamieniołomu nad samym morzem. Warto przejść się chociaż kawałek szlakiem przez teren kamieniołomu (pomarańczowe słupki) i zatrzymać się na skałach nad brzegiem morza ze świetnym widokiem na Karlskronę i wyspę Aspö.
- B Prom ze Sturkö do Karlskrony:** to z kolei propozycja dla tych, którzy nie chcą wracać tą samą trasą i mają już dość wszystkich górów po drodze. Stateczki odpływają z przystani Bredavik na wyspie Sturkö - w drodze powrotnej skróć w lewo 400 m za wiatrakiem (drogowskaz Bredaviks brygga). Linia kursuje przez cały rok, ale to tylko klika kursów dziennie: sprawdź wcześniej rozkład u pilotów! Na każdy rejs statek może zabrać tylko kilka rowerów. Cena około 40 SEK. Stateczki dopływają do centrum Karlskrony, w pobliżu przystani promów na Aspö – powrót na terminal z centrum białą trasą, około 11 km. Ta opcja pozwala skrócić jazdę o ponad 10 km.
- C Przejazd do centrum Karlskrony:** wracając z wysp dojeżdżasz do centrum handlowego Amiralen (punkt 2 na mapie). Sprawdź, która jest godzina – zamiast wracać na terminal promowy i czekać na wjazd na prom, warto przejechać się jeszcze do centrum Karlskrony. Wystarczy po wyjechaniu z tunelu pod drogą skrócić w prawo i kierować się białymi strzałkami (patrz opis białej trasy). To około 7,5 km w jedną stronę, więc dokładasz do przejechanych kilometrów jeszcze 15. A w centrum możesz zwiedzić miasto, zajrzeć do Muzeum Morskiego, zjeść lunch albo lody, pochodzić po sklepach albo wykąpać się w morzu!
- D Rezerwat i kąpielisko na Knösö:** jeśli wracając na prom masz jeszcze czas, warto po minięciu centrum handlowego Amiralen i ruin zamku Lyckå skrócić w lewo w Bengstavägen a potem w prawo w Knösövägen. Po około 3 km dojedziesz do rezerwatu Knösö (koniec asfaltu). Możesz skrócić w prawo na kąpielisko, albo pojechać w dół do końca drogi (cieśnina z widokiem na wyspę Sälljö), zostawić rower i przejść się szlakiem – pomarańczowe oznaczenia – na skalisty i dziki południowy kraniec Knösö. Po drodze imponujące dęby! Całość to dodatkowe 8 km na rowerze.