

Trasa żółta (trekking)

Rowerowy Potop AZS



Informacje Ogólne

Długość trasy: 60 km

(z możliwością przedłużenia)

Trasa prowadząca przez lasy na północ od Karlskrony, w większości drogami i ścieżkami leśnymi (ok. 30 km bez asfaltu). Propozycja dla rowerzystów, którzy mają rowery trekkingowe lub MTB i chcą zjechać z asfaltowych szos, żeby odkryć nieznanne miejsca. Po drodze kilka przystanków nad malowniczo położonymi jeziorami (być może okazja do wykupania się), bardzo urozmaicone krajobrazy i wyjątkowa szansa poznania szwedzkiej prowincji.

Po zmianach w 2019 roku trasa jest trudniejsza - pierwszy najbardziej wymagający odcinek około 7 km prowadzi po wąskich leśnych ścieżkach. Cała trasa obejmuje też sporo krótkich podjazdów.

W drodze powrotnej możliwość zajechania do centrum Karlskrony (dodatkowe 16 km).

Pobierz trasę: www.stenaline.pl/-/media/Files/trasa-zolta.gpx

Opis Szlaku

TRASA PODSTAWOWA z terminalu promowego przez dzielnicę Hässlegården, jeziora Bastasjön, Mörtsjön i Älmtasjön, miejscowości Tornby, Lösen i Lyckeby z powrotem na prom, żółte strzałki

ODCINEK 1, żółte strzałki na asfalcie 0-11 km

- 1 Skręt na północ w stronę dzielnicy Lyckeby, jedź ścieżkami rowerowymi wzdłuż ulic Stationsvägen (koło centrum handlowego Amiralen), Lyckebyvägen (skręt w lewo) oraz Solrosvägen (skręt w prawo, drogowskazy rowerowe na Hässlegården).
- 2 Na końcu Solrosvägen jedź prosto ścieżką rowerową pod szosą E22 mijając dzielnicę i szkołę Spandelstorp. Na końcu ulicy Spandelstorpsvägen skręt w prawo nadal według drogowskazów rowerowych na Hässlegården.
- 3 Dojeżdżając do Hässlegården skręt w prawo i przetnij całe osiedle (cały czas ścieżką rowerową) do pętli autobusowej przy ulicy Kryddgatan. Dalej kieruj się w lewo ścieżką rowerową wzdłuż ulic Stålvägen i Friluftsvägen na „Bastasjö friluftsområde”.

ODCINEK 2, słupki z pomarańczowymi oznaczeniami szlaku turystycznego i z żółtymi symbolami trasy rowerowej 11-35 km

- 4 Na końcu ulicy Friluftsvägen dotrzesz do dużego parkingu (koniec asfaltu) a po chwili do jeziora Bastasjön. Zaczyna się tu wiele tras biegowych - kieruj się ścieżką wzdłuż zach. brzegu jeziora zgodnie z pomarańczowymi oznaczeniami na słupkach i żółtymi strzałkami. To najtrudniejszy odcinek całej trasy – przez ok. 7 km czeka Cię jazda wąską ścieżką przez las i sporo krótkich zjazdów i podjazdów. Uważaj na korzenie, kamienie i kładki!
- 5 Po około 7 km jazdy po ścieżkach wyjedziesz na drogę leśną a po kolejnych 2 km dojedziesz do rozwidlenia szlaków. Trasa prowadzi dalej w prawo (na wschód), ale warto odbić ok. 1 km w lewo, żeby dotrzeć do kąpieliska nad jeziorem Mörtsjön – idealne miejsce na piknik! Wróć potem do rozwidlenia i jedź dalej w lewo na zachód szlakiem Blekingeleden (nadal pomarańczowe słupki).
- 6 Po ok. 3 km dojedziesz do asfaltu w pobliżu miejscowości Kättlismåla. Kieruj się szlakiem (pomarańczowe słupki): skręt w prawo na asfalt a po kolejnych 200 m w lewo na drogę koło stawu rybnego Biskopsberg i mostkiem nad rzeką Lyckebyån.
- 7 Wkrótce szlak doprowadzi Cię do szosy Karlskrona-Torsås. Szlak przecina szosę i prowadzi prosto schodami na skalne zbocze.

Jeśli nie chcesz wnosić roweru, skręt w prawo na szosę a potem w pierwszą drogę asfaltową w lewo stromo w górę (drogowskaz na Nissemåla) i jeszcze raz w lewo wracając na szlak.

- 8 Ok. 1,5-2 km dalej w miejscowości Germundsmåla skręt w lewo na drogę asfaltową. 350 m dalej skręt zgodnie z pomarańczowym szlakiem w prawo na szeroką drogę gruntową.
- 9 Po kolejnych 3 km szlak odbija w lewo w dół w stronę jeziora Älmtasjön. Nad samym jeziorem można zatrzymać się na piknik, jest tu też kąpielisko a wyżej na skałach punkt widokowy. Dalej trasa prowadzi ścieżką wzdłuż jeziora, w paru miejscach konieczne będzie prowadzenie roweru (głazy/korzenie).
- 10 Ok. 600 m od kąpieliska wyjedziesz na leśną drogę (skręt w lewo zgodnie ze szlakiem). 2 km dalej jest rozjazd, pomarańczowy szlak prowadzi w lewo, a nasza trasa rowerowa w prawo na zachód!

ODCINEK 3, słupki z żółtymi symbolami trasy rowerowej 35-41 km

- 11 Po zjechaniu ze szlaku kieruj się cały czas prosto, najpierw ok. 1,5 km drogą, potem ścieżką i dalej znów szutrową drogą leśną.
- 12 Wkrótce miniesz zabudowania Bäckareboda, jedź dalej prosto drogą gruntową (jeszcze około 2 km).

ODCINEK 4, żółte strzałki na asfalcie 41-60 km

- 13 Z drogi gruntowej wjedziesz na asfalt - jedź cały czas prosto.
- 14 Po 2 km skręt w prawo w krętą asfaltową drogę na Tornby.
- 15 Tuż przed wjazdem na E22 skręt w prawo na parking z toaletami i dojedź do ronda. Na rondzie skręt w lewo (na pd.) i po niecałych 200 m w prawo – tu dołączysz do zielonej, różowej i pomarańczowej trasy. Możesz też odbić jadąc prosto zieloną trasą – do wysokiego mostu na Senoren masz stąd 7 km (patrz opcja A2).
- 16 Kieruj się dalej ścieżką rowerową wzdłuż E22. Za kościołem w Lösen skręt w lewo w ulicę Riksvägen w stronę Karlskrony. Wkrótce dojedziesz do centrum handlowego Amiralen zamykając pętlę. Wróć na prom tą samą trasą lub pojedź jeszcze do centrum Karlskrony (opcja C).

DODATKOWE OPCJE bez oznaczeń

A1 Powrót asfaltem przez Vallby: jeśli masz już dość szutrów i leśnych ścieżek, w punkcie 10 nie skręcaj w prawo, tylko w lewo (dalej pomarańczowym szlakiem). Po 1,5 km dojedziesz do wąskiej i krętej drogi asfaltowej – skręt na nią w prawo, czeka Cię ładny odcinek 8,5 km aż do szosy E22. Po dojechaniu do E22 skręt w prawo (pobocze szosy) a po 1300 m przejedź na drugą stronę, dojedź ścieżką rowerową do ulicy Håjetorpsvägen w Ramdala i skręt na nią w lewo. Po chwili zobaczysz strzałki pomarańczowej (i różowej) trasy – kieruj się nimi dalej na prom. Ta opcja wydłuża trasę o około 2-3 km, ale jest szybsza i pozwala wcześniej wrócić na asfalt.

A2 Most na wyspę Senoren: jeśli nie zależy Ci na centrum Karlskrony, możesz też odbić na wyspę Senoren – jedź zgodnie z opisem opcji A1, a za Ramdala na skrzyżowaniu skręt w lewo na Sturkö (zielone strzałki). Po 3,5 km dojedziesz do imponującego mostu na wyspę Senoren, po drugiej stronie możesz zatrzymać się nad brzegiem morza (Brofästet Senoren, czyli kawiarnia, toalety i miejsce na piknik). Wróć następnie do tego samego skrzyżowania i jedź już prosto w kierunku Karlskrony.

B Jezioro Lösensjön i Lyckeåborg: opcja dla tych, którzy powtarzają żółtą trasę – pozwala wrócić „starym” odcinkiem, którym jeździliśmy do 2018 roku, pokonując tyle samo kilometrów. Za Bäckareboda (punkt 12) na kolejnym łuku drogi odbij w prawo. Jedź dalej prosto mijając kilka malowniczych domów. Po 900 m dojedziesz do szerszej drogi gruntowej - możesz skręcić w lewo a na

kolejnym rozwidleniu znów w dół w lewo, dojeżdżając po 500 m do kąpieliska nad jeziorem Lösensjön. Wróć potem do tego samego skrzyżowania i jedź prosto aż do asfaltu (około 1300 m od jeziora). Jedź szosą aż do końca, po ok. 4,5 km dotrzesz do drogi Karlskrona-Torsås w Lyckeåborg (stromy zjazd). Skręt w prawo na szosę, ale po 150 m zaraz w lewo (zielone oznaczenie Lyckåleden) między budynki firmy MCT Brattberg. Za nimi zobaczysz tamę na rzece Lyckebyån – przejedź na drugi brzeg i dalej prosto do kolejnej drogi asfaltowej. Skręt na nią w lewo (na pd.). Po 2,5 km zakrętów dojedziesz do ulicy Västragårdesvägen w Augerum. Skręt w prawo, po 1 km dotrzesz do Spandelstorpsvägen – przejedź na drugą stronę i skręt w lewo na ścieżkę rowerową, tędy przejeżdżałeś rano, więc dalej wrócisz tą samą drogą!

C Przejazd do centrum Karlskrony: wracając przez Lyckeby dojeżdżasz do centrum handlowego Amiralen (punkt 1 na mapie). Na pewno masz jeszcze dużo czasu – zamiast wracać na terminal promowy i czekać na wjazd na prom, warto przejechać się do centrum Karlskrony. Wystarczy po wyjechaniu z tunelu pod drogą skręcić w prawo i kierować się białymi strzałkami (patrz opis białej trasy). To około 7,5 km w jedną stronę, więc dokładasz do przejechanych kilometrów jeszcze 15. A w centrum możesz zwiedzić miasto, zajrzeć do Muzeum Morskiego, zjeść lunch albo lody, pochodzić po sklepach albo wykąpać się w morzu!